

PONT / BRIDGE

Franchissement Urbain Pleyel Pleyel bridge

PROJET / PROJECT
Franchissement urbain
Pleyel

LOCALISATION / LOCATION
Saint-Denis

MAÎTRISE D'OUVRAGE / CLIENT
Plaine commune

**MAÎTRISE D'ŒUVRE /
PROJECT MANAGEMENT**
Marc Mimram
Architecture et Ingénierie,
Artelia, Edeis, Igrec
Ingénierie, Richez
Associés

DATES / DATES
2016 - 2026

SURFACE / SURFACE
Pont : Longueur 300 m -
Largeur 20 m / Passerelle
: Longueur 300 m avec 3
structures habitées
COÛT / COST
96 M€

Le projet pour le nouveau lien entre les deux gares de Pleyel et de Saint Denis Stade de France donne l'occasion de constituer un espace public au centre de la ville qui soit par-delà le lien fonctionnel d'un lieu habité, un lieu de transit mais aussi de respiration.

Il s'agit donc de redonner à l'espace public sa fonction principale, celle du partage, de l'appartenance, un espace pour tous, valorisé par les conditions du site.

Le projet propose d'habiter le pont en développant au sud un projet de pont habité qui serait réalisé grâce à la structure de l'ouvrage, à l'intérieur de celle-ci, et qui permettrait de construire ainsi un paysage, en superstructure de l'ouvrage habité dès sa construction d'un côté par la gare en liaison avec les quais, de l'autre par un lieu de rencontres et d'échanges.

A l'unité statique et constructive raisonnée répond la diversité des parcours possibles, des lieux appropriables, des moments et des séquences franchies.

The project for a new connection between the stations of Pleyel and Saint Denis Stade de France is an opportunity to create new public space in the city centre that takes the bridge beyond a mere functional link and forms an 'inhabited' space: a place of transit, but also a place to relax for a moment.

The idea is thus to return public space to its main function: that of sharing and belonging. This is a space for all, enhanced by the conditions of the site.

The project is for a bridge that provides public areas and features a landscaped deck. At one end the structure is occupied by the station and connected to the platforms, and at the opposite end it features an area that lends itself to public interaction and exchange.

The variety of pathways across the bridge and its attractive public spaces are in marked contrast to its static structural unity, providing opportunities to experience crossing it in different ways.

